



Proposta - RA-JB/GAB

IMPLANTAÇÃO DE FAIXA REVERSA NO TRECHO ENTRE O BALÃO DA PAPUDA ATÉ O BALÃO DE ACESSO A PONTE JK (EM FRENTE AO SOLAR DE BRASÍLIA)

Trecho: Balão da Papuda ou Mangueiral até o Balão de acesso à Ponte JK (Solar de Brasília)

1. Contextualização

A implantação da faixa exclusiva de ônibus na DF-463, no trecho da subida do Morro Azul até o Viaduto do Jardim Botânico (antigo balão da Esaf), gerou críticas e insatisfação entre a população local, em especial os moradores do **Bairro Jardins Mangueiral** e do **Tororó**, que se tornaram os principais prejudicados com o aumento do congestionamento e a redução da capacidade viária para automóveis. É importante ressaltar que na última pesquisa PDAD/2024, pág. 33, o principal meio de transporte da casa até a escola dos estudantes, no Jardim Botânico é o automóvel, com 61,7% de usuários e o ônibus, 15,7%. Com relação ao principal meio de transporte para deslocamento até o trabalho, pág. 42, 76% da população utiliza o automóvel, enquanto, apenas 13,8% utiliza o ônibus.

Embora a medida tenha priorizado o transporte coletivo, o impacto negativo sobre milhares de usuários do transporte individual e moradores da região foi expressivo, exigindo uma alternativa que **concilie mobilidade, fluidez do trânsito e segurança viária**.

2. Proposta

Propõe-se a **implantação de faixa reversível** no trecho da **DF-001**, iniciando no **Balão da Papuda** (ou no acesso ao Jardins Mangueiral), até o **Balão que dá acesso à Ponte JK**, em frente ao Solar de Brasília, conforme proposta em anexo (181892943).

A faixa reversa funcionaria **nos horários de pico da manhã e da tarde**, invertendo o fluxo conforme a demanda:

- **Manhã:** mais faixas sentido Plano Piloto.
- **Tarde/noite:** mais faixas sentido bairros, caso necessário.

3. Justificativa Técnica

- **Elevado fluxo direcional:** a maior parte dos veículos concentra-se em um único sentido nos horários de pico.
- **Prejuízo à população local:** os moradores do Mangueiral e do Tororó enfrentam longas filas e tempo excessivo de deslocamento.
- **Uso racional da via:** a faixa reversível otimiza a infraestrutura existente sem necessidade de grandes obras imediatas.
- **Experiências positivas:** o modelo já é utilizado em outras vias do DF (Via Estrutural) e em capitais como SP e RJ, com bons resultados.

4. Benefícios Esperados

- Redução do tempo de deslocamento nos horários de maior movimento.

- Melhoria da fluidez no acesso ao Plano Piloto e ao Lago Sul.
- Alternativa de mobilidade para compensar os efeitos da faixa exclusiva de ônibus.
- Maior satisfação e qualidade de vida dos moradores diretamente impactados.
- Atendimento do anseio da população.

5. Recomendações

1. **Estudo de tráfego** com contagem volumétrica para confirmar a viabilidade.
2. **Definição de horários** específicos de funcionamento.
3. **Adequação da sinalização** (horizontal, vertical e eletrônica – PMVs).
4. **Fiscalização e monitoramento** pela PMDF e pelo Detran-DF.
5. **Período piloto** de 90 dias para avaliação dos impactos.
6. Visita técnica do Administrador Regional do Jardim Botânico e do Diretor Presidente do DER, urgente, para análise do pleito *in loco*.

ADERIVALDO MARTINS CARDOSO
Administrador Regional



Documento assinado eletronicamente por **ADERIVALDO MARTINS CARDOSO - Matr.1726649-1, Administrador(a) Regional do Jardim Botânico**, em 16/09/2025, às 18:10, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&verificador=181892414)
verificador= **181892414** código CRC= **CF0A1082**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"
SHJB, Avenida das Paineiras, EQ 3/5 - Bairro Jardim Botânico - CEP 71681-120 - DF
Telefone(s): (61) 99167-4578
Sítio - www.admjardimbotanico.df.gov.br/



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL – GDF
ADMINISTRAÇÃO REGIONAL JARDIM BOTÂNICO (RA – XXVII)
COORDENAÇÃO DESENVOLVIMENTO – CODES
DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO E ORDENAMENTO TERRITORIAL – DIDOT
GERÊNCIA DE GESTÃO DE TERRITÓRIOS – GEGEST

Implantação de Faixa Reversível Trecho Balão de acesso Ponte JK



Equipe Técnica

ADERIVALDO CARDOSO
Administrador Regional (RA-XXVII)

TEMÍZIA LESSA
CREA 30817/D-DF
Gerente de Gestão de Territórios – GEGEST

PATRÍCIA BORGES
CREA-MG 142088164-7
Assessora Técnica – GEGEST

Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000
UTM fuso 23 S

Elaboração: RA – XXVII/GEGEST
Fonte: GDF/Geoportal
Agosto de 2025

Legenda

-  Faixa reversa
-  Eixo de Via
-  Quadras
- Google Satellite



Governo do Distrito Federal
Administração Regional do Jardim Botânico - RA XXVII
Gabinete da Administração Regional do Jardim Botânico

Ofício N° 1251/2025 - RA-JB/GAB

Brasília-DF, 16 de setembro de 2025.

Ao Senhor

Diretor-Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do DF – DER/DF

Fauzi Nacfur Junior

Nesta

Assunto: Encaminha proposta de implantação de faixa reversível na DF-463.

Senhor Diretor-Presidente,

Considerando as críticas e discussões surgidas após a implementação da faixa exclusiva de ônibus no trecho da **DF-463 (subida até o Viaduto do Jardim Botânico – antigo balão da Esaf)**, cujos maiores prejudicados foram os moradores do **Bairro Jardins Mangueiral** e do **Tororó**, esta Administração Regional encaminha, para análise e deliberação, a **proposta de implantação de faixa reversível** no referido eixo viário.

A proposta consiste na criação de **faixa reversa (181892414)** iniciando no **Balão da Papuda** (ou no acesso ao Jardins Mangueiral), até o **Balão que dá acesso à Ponte JK (Solar de Brasília)**, funcionando nos horários de pico (manhã e tarde), com inversão de fluxo conforme a demanda (181892943).

O objetivo é **otimizar a capacidade da via**, reduzir congestionamentos e oferecer maior fluidez ao tráfego, conciliando o uso racional da infraestrutura existente com as necessidades de mobilidade da população local, sem prejuízo ao transporte coletivo.

Encaminhamos, em anexo, mapa técnico e justificativa elaborada pela equipe da Gerência de Gestão de Territórios (GEGEST/RA-XXVII), contendo a delimitação do trecho e as recomendações para estudo de viabilidade.

Cientes da relevância do tema para milhares de usuários que acessam diariamente o Plano Piloto e regiões adjacentes, solicitamos que seja realizada a devida análise técnica por este Departamento, com vistas à adoção das medidas necessárias para implantação em caráter piloto.

Atenciosamente,

ADERIVALDO MARTINS CARDOSO

Administrador Regional



Documento assinado eletronicamente por **ADERIVALDO MARTINS CARDOSO - Matr.1726649-1, Administrador(a) Regional do Jardim Botânico**, em 16/09/2025, às 18:19, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0verificador=181895416)
[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0verificador=181895416)
verificador= **181895416** código CRC= **E78A022D**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"
SHJB, Avenida das Paineiras, EQ 3/5 - Bairro Jardim Botânico - CEP 71681-120 - DF
Telefone(s): (61) 99167-4578
Sítio - www.admjardimbotanico.df.gov.br/

00307-00001329/2025-28

Doc. SEI/GDF 181895416